

PROFILO PROFESSIONALE MACCHINISTA

<i>deutsch</i>	<i>Maschinist:in</i>
<i>français</i>	<i>Machiniste</i>
<i>english</i>	<i>Grip Assistant</i>

Mansioni generali

Il macchinista lavora secondo le indicazioni del capo macchinista. Lo supporta nell'attività di soddisfare le richieste del DOP, della regia e della produzione. Il macchinista è in grado di eseguire autonomamente il lavoro affidatogli dal capo macchinista.

Ambito di attività e responsabilità

a) Preparazione

- È responsabile della preparazione e del controllo di tutto il materiale
- Supporta il capo macchinista nell'ambito dei suoi preparativi, secondo gli accordi (vedi Preparazione nel profilo professionale del capo macchinista)
- Carica ed organizza il mezzo di trasporto

b) Fase delle riprese

- Durante le riprese, il macchinista lavora secondo le indicazioni del capo macchinista e svolge i compiti affidatigli in autonomia (vedi Fase delle riprese nel profilo professionale del capo macchinista)
- È responsabile della messa a disposizione e del controllo di tutto il materiale e della sua corretta gestione
- Allestisce autonomamente i montaggi preliminari in accordo con il DOP, il regista e il capo macchinista durante le loro assenze
- Organizza e si prende cura del materiale nei mezzi di trasporto
- È a conoscenza del calendario e dello svolgimento delle riprese e anticipa i lavori incombenti al fine di supportare in modo ottimale il capo macchinista (ad es. spostamenti di location)

c) Follow-up

- Effettua la pulizia di tutto il materiale
- Insieme al capo macchinista oppure su suo incarico restituisce tutta l'attrezzatura al servizio di noleggio.

Requisiti e qualifiche

- Conoscenze in merito all'utilizzo, la manutenzione e la cura del materiale
- Patente di guida B/C/C1

Accesso alla professione

Questa è una professione autonoma, che attualmente può essere imparata solo con la pratica sul campo. Esperienze maturate svolgendo altri lavori tecnici o manuali sono un vantaggio, così come un'esperienza da stagista.

Nota / Casi particolari

Per i macchinisti che possiedono una patente di guida C/C1 e la utilizzano per la produzione, si applica la normativa sui periodi di riposo per gli autisti professionisti. Il macchinista dovrebbe ricevere un compenso separato per la guida di camion a servizio della produzione.

Stagisti

Lo stagista è un apprendista. L'esperienza maturata con altri mestieri tecnici e manuali costituisce un vantaggio. Lo stagista non deve svolgere lavori di responsabilità senza il capo macchinista o il macchinista, in quanto deve imparare e fare esperienza.

Lo stagista deve avere il tempo sufficiente per familiarizzare con le sue mansioni.

Uno stagista non può sostituire un macchinista, ma deve essere integrato in una squadra, al fine di consentirgli la migliore esperienza di apprendimento ed evitare il dumping salariale.