

BERUFSBILD

MASCHINIST:IN

<i>français</i>	<i>machiniste</i>
<i>italiano</i>	<i>macchinista</i>
<i>english</i>	<i>grip assistant</i>

Allgemeiner Aufgabenbereich

Der Maschinist arbeitet nach Angaben des Chefmaschinisten. Er unterstützt ihn in seinen Bemühungen, den Ansprüchen von Chef-Kamera, Regie und Produktion gerecht zu werden. Der Maschinist kann die ihm vom Chefmaschinisten anvertrauten Arbeiten selbständig ausführen.

Tätigkeits- und Verantwortungsbereich

a) Vorbereitung

- Verantwortlich für das Bereitstellen und die Kontrolle des gesamten Materials
- Unterstützung des Chefmaschinisten bei all seinen Vorbereitungen nach Absprache (siehe Vorbereitung im Berufsbild Chefmaschinist)
- Beladen und Organisation des Fahrzeuges

b) Drehphase

- Während den Dreharbeiten arbeitet der Maschinist nach Angaben des Chefmaschinisten und führt die ihm anvertrauten Aufgaben selbständig aus (siehe Drehphase im Berufsbild Chefmaschinist)
- Verantwortlich für die Bereitstellung und Kontrolle des gesamten Materials und dessen sachgerechte Handhabung
- Selbständiges Erstellen von Vorbauten nach Absprache mit Chef-Kamera, Regie und Chefmaschinist bei deren Abwesenheiten
- Organisation und Instandhaltung des Materials in den Fahrzeugen
- Wissen über Drehplan/Drehablauf und antizipieren aufkommender Arbeiten um den Chefmaschinisten optimal zu unterstützen (z.B. Location moves)

c) Nachbereitung

- Reinigung des gesamten Materials
- Rückgabe der vollständigen Ausrüstung beim Geräteverleih zusammen mit oder im Auftrage des Chefmaschinisten

Voraussetzungen und Qualifikationen

- Kenntnisse über die Handhabung, den Unterhalt und die Pflege des Materials
- Fahrausweis B/C/C1

Zugangswege zum Beruf

Dieser Beruf ist ein eigenständiger Beruf. Er kann zurzeit nur in der Praxis erlernt werden. Erfahrungen in anderen technischen oder handwerklichen Berufen sind von Vorteil. Erfahrung als Stagiaire von Vorteil.

Anmerkung / Spezielles

Für Maschinisten, welche einen Fahrausweis C/C1 besitzen und ihn für die Produktion benützen, gilt die Vorschrift über Ruhezeiten für Berufschaffeuere. Dem Maschinisten sollte für das produktionsbedingte Fahren von LKWs eine separate Entschädigung bezahlt werden.

Stagiaire

Der Stagiaire ist ein Auszubildender. Erfahrungen aus technischen und handwerklichen Berufen sind von Vorteil. Der Stagiaire sollte nicht für verantwortungsvolle Arbeiten ohne den Chefmaschinisten oder Maschinisten eingesetzt werden. Er ist dazu da, um zu lernen und Erfahrungen zu sammeln.

Dem Stagiaire muss genügend Zeit zur Verfügung gestellt werden, damit er sich mit seinen Aufgaben vertraut machen kann.

Ein Stagiare sollte keinen Maschinisten ersetzen, sondern das Team ergänzen um ihm/ihr eine optimale Lernerfahrung zu ermöglichen und Lohndumping zu verhindern.